

DIN EN 4697



ICS 49.095

Ersatz für
DIN EN 4697:2012-08

**Luft- und Raumfahrt –
Allgemeine- und Einbau-Anforderungen an die Sitzanbindung von
Passagiersitzen;
Deutsche und Englische Fassung EN 4697:2016**

Aerospace series –
General and installation requirements for passenger seat fittings
German and English version EN 4697:2016

Série aérospatiale –
Exigences générales et d'installation pour siège passager;
Version allemande et anglaise EN 4697:2016

Gesamtumfang 46 Seiten

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (EN 4697:2016) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-09-02 AA „Sitze, Inflight-Entertainment“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieses Dokumentes die Englische Fassung hinzugefügt.

Dieses Dokument enthält neben den gesetzlichen Einheiten auch die Einheit „in (inch)“ die in Deutschland nicht zugelassen ist. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Anwendung dieser Einheit im nationalen amtlichen und geschäftlichen Verkehr aufgrund des Gesetzes über Einheiten im Messwesen nicht zulässig ist.

Umrechnung:

Nicht-SI-Einheit	SI-Einheit	Umrechnung
in (inch)	mm	1 inch = 25,4 mm

Änderungen

Gegenüber DIN EN 4697:2012-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) zusätzliches neues Bild 6: Grenzabweichungen hinsichtlich der Lage von einzelnen Schienen;
- b) zusätzliches neues Bild 7: Grenzabweichung an der Schienenverbindung in x;
- c) zusätzliche neue Richtung F_x einschließlich Sicherheitsfaktor für Kräfteinleitungsbereich für vordere Anbindung mit einem Stehbolzen in Tabelle 3: Schnittstellenlasten;
- d) Änderung der Richtung F_z in $F_{z\text{up}}$ und $F_{z\text{down}}$ in Tabelle 3: Schnittstellenlasten;
- e) zusätzliche Maße im neuen Bild 11: Lastaufbringung, hintere Anbindung.

Frühere Ausgaben

DIN EN 4697: 2012-08

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt —
Allgemeine- und Einbau-Anforderungen an
die Sitzanbindung von Passagiersitzen

Aerospace series —
General and installation requirements
for passenger seat fittings

Série aérospatiale —
Exigences générales et d'installation
pour siège passager

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 27. September 2015 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel